

Ing. Vladimír POLDA, *PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ*, IČ 87820641
Dvořákova 1318/13, 405 02, DĚČÍN II, tel. 732 469 463, v.poldinek@seznam.cz

NÁZEV AKCE : **OPRAVA VOZOVKY**
ul. ZELENÁ, DĚČÍN III
na p.p.č. 358, k.ú. DĚČÍN-STARÉ MĚSTO

ČÍSLO ZAKÁZKY : **16/2016**

STAVEBNÍK : **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV

MÍSTO : **p.p.č. 347/2,358,366,368/1,389, k.ú. DĚČÍN-STARÉ MĚSTO**

PD PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT : **ING. V.. POLDA**

VYPRACOVAL : **ING. V. POLDA**

DATUM : **10 / 2021**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje

Tato technická zpráva popisuje návrh opravy komunikace vozovky v části ul. Zelená na p.p.č. 358, včetně nové výhybny a obratiště na konci řešeného úseku. Předmětem PD je také oprava poškozených živičných krytů v křižovatce ul. Zelená a ul. Pod Chlumem a nové dopravní značení v této křižovatce. Součástí projektové dokumentace je také nová dešťová kanalizace pro odvodnění zájmového území se zaústěním do vodoteče bývalého náhonu v ul. Březová na p.p.č. p.p.č. 368/1 a 347/2. Jedná se projektovou dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby. Vlastní stavba byla řešena v územní a stavebním řízení a byla vydána příslušná povolení – viz dokladová část.

2. Popis stávajícího stavu

Zájmové území v ul. Zelená se nachází stávající komunikace se značně degradovaným povrchem. Jedná se o zbytky živičných povrchů s provizorním doplňováním šterkem. V zájmovém úseku není vyřešeno obratiště a vzhledem k délce úseku není vyřešena výhybna. V místě křížení s ul. Pod Chlumem a v trase budoucí dešťové kanalizace v ul. Pod Chlumem je stávající živičný povrch vozovky degradovaný vlivem minulé pokládky podzemních inženýrských sítí s velkým množstvím opravovaných úseků. V celém zájmovém území ul. Zelená a navazující části ul. Pod Chlumem není vyřešen odvod povrchových dešťových vod. V ul. Zelená se nenachází žádné odvodňovací prvky a v propadech vozovky vzniká velké množství kaluží. V současné době dešťové vody odtékají v ploše vozovek v ul. Zelená a v ul. pod Chlumem na přilehlou zpevněnou plochu před náhonem a zde jsou teprve svedeny do náhonu odvodňovacím žlabem.

3. Popis navrhovaného technického řešení

Realizaci lze z hlediska navrhovaných oprav rozdělit na dvě části :

- a) Oprava vozovky
- b) Dešťová kanalizace

OPRAVA VOZOVKY

V celém úseku ul. Zelená až do křížení s ul. Pod Chlumem je navržena nová komunikace s výhybnou s novým živičným povrchem. Vzhledem k velkému množství podzemních inženýrských sítí, kdy správci nepřipouští instalaci obrubníků nad podzemním vedením, nelze nový živičný povrch lemovat silničními obrubníky. Lemování silničními obrubníky je tedy navrženo pouze v nekolizních úsecích. Po obvodu živičného povrchu jsou navrženy :

- přídlažby z betonové dlažby mezi živičným povrchem a stávajícím oplocením
- krajnice ze ŠD mezi živičným povrchem a stávajícím oplocením
- úprava (stržení) stávajícího svahu se zatravněním

Vzhledem k nutnosti respektování výškového uspořádání stávajících branek a bran vstupů a vjezdů na pozemky nelze navrhnout větší podélný sklon než je uveden v PD – 0,8 % resp. 1,6 %. Podélný sklon vychází ze navrženého sklonu přídlažby 2% v místě vstupů a vjezdů.

Mezi novou komunikací s živičným povrchem a stávajícími sjezdy je navržena přídlažba s povrchem z betonové zámkové dlažby, která bude provedena v různých sklonech. Maximální sklon 2% je navržen vždy v místech stávajících sjezdů a branek u severní hranice ul. Zelená. Ve zbylých částech přídlažby slouží pro vyrovnání výškového rozdílu mezi niveletou u stáv. oplocení a povrchem nové komunikace s živičným povrchem a vyrovnání výškového rozdílu mezi sjezdy u jižní hranice ul. Zelená.

Nové obratiště je vyřešeno jako zpevněná plocha s povrchem z polovegetční dlažby s lemováním silničními obrubníky.

V zájmových plochách bude provedeno vybourání původní skladby vozovky, v rozsahu potřebném pro nové skladby. **Pokud při zemních pracech budou nalezeny původní skladby v dostatečné tloušťce a únosnosti bude přizván zpracovatel PD pro návrh změny skladby !!! se zachováním stávajících šterkových vrstev.**

Budou provedeny nové skladby vozovky ve skladbě dle PD.

Před pokládkou šterkových vrstev budou provedeny 3 zkoušky únosnosti pláň :

- na začátku úseku, uprostřed úseku, na konci úseku

V PD navržený Edef=45 Mpa na pláni lez lokálně snížit na 30 Mpa – přípustný Edef pro místní obslužné komunikace s velmi malou intenzitou provou nákladních vozidel. Jedná se pouze o vozovku v ul. Zelená!!!!

V křižovatce s ul. Pod Chlumem bude odfrézován stávající živičný povrch pro novou souvislou podkladku navazující na nový živičný povrch v ul. Zelená.

Budou provedeny nové skladby vozovky ve skladbě dle PD.

U navazujících dotčených nezpevněných plochách bude provedeno jejich ohumusování s osetím travním semenem.

V křižovatce ul. Zelená a pod Chlumem bude provedeno nové svislé dopravní značení.

Část SDZ bude osazena na sloupy VO, část bude osazena na nové sloupky. Nosné konstrukce základních značek budou provedeny z ocelových pozinkovaných sloupů. Povrchová úprava bude splňovat podmínky stanovené TP 84. Všechny nosné konstrukce základních značek budou provedeny jako demontovatelné. Rozměry SDZ budou dle ČSN 01 8020. Značky ani jejich nosné konstrukce nebudou zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Pro základové patky SDZ bude použita betonová směs SAP XF4-C30/37. Veškeré činné plochy SDZ budou provedeny z retroreflexní fólie minimálně třídy 2 schválené k užití MDS.

Vše je patrné z PD

NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Vzhledem k malému podélnému sklonu vozovky v ul. Zelená byly původně navrženy nové uliční vpusti na okraji živičného povrchu. V těchto místech se nachází plynovodní řad s ochranným pásmem 1,0 m a správce plynovodního řadu trvá na dodržení ČSN 736005 a to pro umístění uliční vpusti a následně také dešťové kanalizace. Správce jednotné kanalizace nesouhlasil se zaústěním dešťových vod z nové uliční vpusti, která by byla umístěna mimo OP plynovodního řadu. Na základě zamítavých vyjádření správců plynovodního řadu a jednotné kanalizace a na základě úzkého profilu ul. Zelená s velkým množstvím podzemních sítí **NELZE V OPRÁVOVANÉM ÚSEKU REALIZOVAT ŘÁDNÉ ODVODNĚNÍ.**

Proto je navržena nová dešťová kanalizace s osazením 2 ks nových typových uličních vpustí až v ul. Pod Chlumem. Tato dešťová kanalizace bude zaústěna do stávajícího náhonu v místě stávající opěrné zdi před propustkem pod mostkem v ul. pod Chlumem v místě napojení na ul. Březová. Tato opěrná zeď z pískovcových kvádrů bude a nově postavena s úpravou pro vyústění nové dešťové kanalizace. Dno příkopu a propustek budou vyštěny a dno příkopu v místě napojení dešťové kanalizace bude stabilizováno žlabovkami.

Trasa nové kanalizace v ul. Zelená je navržena s ohledem na zákresy polohy stávajících inženýrských sítí a bude upřesněn při realizaci po vytýčení sítí a odhalení jejich výškového uspořádání tak, aby byly dodrženy požadavky ČSN 736005 na vzdálenosti při souběhu a křížení.

Nové potrubí je navrženo z potrubí pro vnější kanalizaci KG (oranžové)

Nové uliční vpusti jsou navrženy typové betonové s košem na bahno a mříží kategorie D500.

V celé trase nové kanalizace navrženo pažení výkopu v šířce 1,50 m.

Stavba zajistí ohrazení výkopů proti zamezení pádu nepovolaných osob.

Vše je patrné z PD

4. Související opatření

Realizační firma zajistí :

- pasport stavu stávajících objektů přiléhajících k nové stavbě – oplocení a podezdívky
- DIO pro realizaci stavby s odsouhlasení PČR DI
- geodetické vytýčení hranici pozemků pro potřeby realizace stavby.
- zajistí vytýčení všech inženýrských sítí v zájmovém území.
- zajistí provizorní, chráněný přístup k nemovitostem s jeho projednáním s majiteli dotčených nemovitostí
- 3 zkoušky únosnosti pláň a dodá protokol o provedení a výsledku zkoušek.
- projedná se zástupcem MM Děčín potřebu a místo pro umístění zařízení staveniště vč. záboru
- PD skutečného provedení a geodetické zaměření nových větví kanalizace.

Pokud v průběhu stavby budou zjištěny jiné skutečnosti než předpokládané v PD bude přizván projektant k dořešení!